

MOBILIOS LED ŠVIESOFORŲ BEVIELĖS SIGNALIZACIJOS APRAŠYMAS

Bevielės mobilios signalizacijos LED šviesoforų sistema (toliau - mobili šviesoforų sistema, žr. 1 paveikslą) susideda iš dviejų vežimėlių, ant kurių specialių kronšteinų pagalba yra pritvirtinti LED šviesoforai (po tris žalios, geltonos ir raudonos spalvų LED moduliai). Mobilios šviesoforų sistema skirta laikinam eismo organizavimui, vykdant darbus kelyje.



1 paveikslas. Mobilios šviesoforų sistema.

PAGRINDINIAI MOBILIOS ŠVIESOFORŲ SISTEMOS PRIVALUMAI

- Kompaktiški matmenys.
- Patogus naudojimas.
- Kronšteino konstrukcija esant reikalui leidžia LED šviesoforus sudėti vertikaliai.
- Automatinė kiekvieno LED modulio šviesos stiprumo kontrolė.
- Galimybė saulėtomis dienomis padidinti šviesos stiprumą, kad šviesoforo signalai būtų geriau matomi.
 - Galimybė nakties metu sumažinti šviesos stiprumą apsaugant nuo akinimo.
 - Energijos suvartojimo reguliavimas - apribojimas tuomet, kai intensyvi šviesa nėra būtina.
 - LED modulių panaudojimas leidžia energijos suvartoti 6 kartus mažiau nei esant standartinių 25W lempų naudojimui, o taip pat naudoti 70A akumulatorius vietoje 180A, tuo pačiu mobilios šviesoforų sistemos nepertraukiamas darbo laikas sudaro 6 dienas vietoje 4 dienų, kai naudojamos standartinės 25W lempos.
 - Nėra saulės šviesos atspindėjimo moduluose efekto.

MOBILIOS ŠVIESOFORŲ SISTEMOS VEIKIMO APRAŠYMAS

Mobili šviesoforų sistema naudojama kelyje, kuriame būtina reguliuoti transporto priemonių srautus šviesoforų, kurie yra pastatomi dešiniajame važiuojamosios kelio dalies kelkraštyje, pagalba.

Mobili šviesoforų sistema veikia nuo 2-jų 12V akumuliatorių, kurie yra sudėti po vieną kiekviename vežimėlyje.

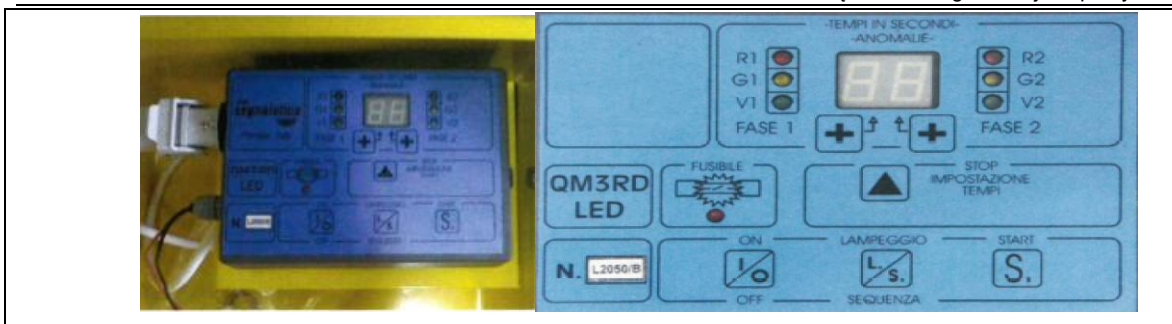
Mobilios šviesoforų sistemos valdiklis (toliau - valdiklis, žr. 2 paveikslą) leidžia lengvai nustatyti raudono ir žalio šviesoforų signalų laiką. Esant vieno iš LED modulio gedimų - informacija apie tai vizualizuojama displėjuje. Esant vieno iš raudono LED modulio gedimui - pereinama į geltono signalo režimą.

Akumulatoriaus išsikrovimas žymimas displėjuje raidėmis "Lb".

Elektros grandinėje įvykus trumpajam jungimui - raudonas šviesoforo signalas pradeda blykčioti.

Akumulatoriaus dėžėje yra vidinė baterija, palaikanti mobilios šviesoforų sistemos veikimo nustatymus. Taip pat ji yra naudojama palaikyti nepertraukiamą sistemos darbą akumulatoriaus keitimo metu.

Šviesoforai žaliame LED modulyje turi įmontuotą fotoelementą, kuris leidžia kontroliuoti dienos šviesos intensyvumo laipsnį ir pagal šį parametą koreguoti LED modulių šviesumo lygį.



2 paveikslas. Valdiklis.

MOBILIOS ŠVIESOFORŲ SISTEMOS TECHNINIAI DUOMENYS

Aprašymas	Parametras
LED šviesoforų diametras	210 mm
Vežimėlio matmenys transportavimo padėtyje	480x770x510 mm
Šviesoforų aukštis darbinėje padėtyje	1850 mm
Maitinimas	12V (rekomenduojamas 70A akumulatorius)
Vidutinis elektros suvartojimas	0,34A, 12V
Didžiausias elektros suvartojimas	9A
Aplinkos temperatūros diapazonas	nuo - 15 ° iki +50° C
Nepertraukiamo darbo trukmė	iki 200 val. (su 70A akumulatoriumi)
Svoris	27 kg

MOBILIOS ŠVIESOFORŲ SISTEMOS TECHNINIŲ PARAMETRŲ ATITIKIMAS STANDARTŲ REIKALAVIMAMS

- Elektromagnetinis suderinamumas (EMS). Bandymų ir matavimo būdai. Elektrostatinės iškvovos atsparumo bandymas pagal EN 61000-4-2:2009.
- Elektromagnetinis suderinamumas (EMS). D. 4-3, Bandymų ir matavimo priemonės. Atsparumo spinduliuojamam elektromagnetiniam radijo dažnių laukui bandymas pagal EN 61000-4-3:2006.
- Elektromagnetinis suderinamumas (EMS). D. 4-4, Bandymų ir matavimo būdai. Atsparumo elektriniam sparčiajam pereinamajam vyksmui arba impulsų vorai bandymas pagal EN 61000-4-4:2013.

- Elektromagnetinis suderinamumas (EMS). 4-6 dalis. Bandyto ir matavimo būdai. Atsparumas radijo dažnio laukų indukuotiems sklindantiems trikdžiams pagal EN 61000-4-6:2014.
- Informacinių technologijų įranga. Radijo trikdžių charakteristikos. Ribinės vertės ir jų matavimo metodai (CISPR 22:2005, modifikuotas) pagal LST EN 55022:2013 (klasė B).